

# АЛЮМИНИЕВЫЕ КАТЕРА И МОТОРНЫЕ ЛОДКИ RUSBOAT



5 лет назад на водно-моторном рынке появилась торговая марка RusBoat и в рекордный срок получила широкое признание. Российская компания «РусБот», которой принадлежит эта марка, специализируется на выпуске маломерных лодок и катеров из идеального для судостроения металла, не имеющего равных по соотношению прочности и веса – алюминия.

Российская судостроительная компания «РусБот» образовалась в 2005 году на базе спортивно-технического клуба любителей водно-моторного спорта «ОКА», который был основан в 1973 году и почти сразу вошёл в систему ДОСААФ СССР. За годы существования членами клуба построено множество лодок различных моделей: от простых четырёхметровых тримаранов до современных 9-метровых каютных катеров. Наконец, производство лодок было поставлено на профессиональную основу.

После того, как были определены рынки, ценовые ориентиры и методы оптимальной логистики, заработал специализированный цех с современным оборудованием, включающим итальянские аппараты аргоно-дуговой сварки «Matrix» и «Digitech», листогибочные станки, станки для формирования рёбер жёсткости, станки для резки металла. Применение специальной технологии делает лодки RusBoat полностью непотопляемыми.

Зигованные борта моделей увеличивают их прочность, как и двойная проварка швов, когда швы на днище провариваются с двух сторон, чем исключается вероятность образования течи в корпусе. Корпус должен обладать большим запасом прочности, который достигается за счёт увеличения толщин сварной обшивки и хорошо выполненного продольно-поперечного силового набора. Получается, что с одной стороны, производители, изготавливающие корпуса такого типа, сознательно идут на увеличение себестоимости продукции. С другой стороны этот факт говорит о высокой ответственности перед конечными потребителями, потому что лодки должны быть прочными

и безопасными. Как, например, алюминиевые лодки и катера RusBoat.

Моторные катера и лодки RusBoat при высокой прочности получаются очень легкими, и без проблем перевозятся на трейлере автомобилем, что, несомненно, также входит в список преимуществ этой торговой марки. Сегодня алюминиевые лодки и катера RusBoat востребованы на рынке по многим причинам, и среди первостепенных – доступные цены, отличное качество, хорошие мореходные характеристики. Поэтому модельный ряд RusBoat стабильно расширяется и насчитывает сегодня двенадцать лодок различных габаритов, от совсем небольших, рассчитанных на одного-двух пассажиров, и заканчивая отличными лодками, вместимостью до девяти человек: RusBoat-27, RusBoat-36, RusBoat-43, RusBoat-45, RusBoat-47, RusBoat-50, RusBoat-52, RusBoat-55, RusBoat-60, RusBoat-65, RusBoat-75 и RusBoat-85. Все они имеют цельносварные корпуса, практически не ограниченные «сроком годности» (в отличие от стеклопластиковых и надувных лодок), отличаются прочностью и простотой в обслуживании.

**ИЗ ИСТОРИИ АЛЮМИНИЯ:** Алюминий впервые был частично использован в Швейцарии 1891 году при постройке парового пассажирского катера Le Migron. В 1894 году Шотландская верфь Yarrow & Co представила полностью изготовленную из алюминия 58-метровую торпедную лодку для военно-морского флота Российской империи. Это был катер «Сокол», он развивал рекордную для того времени скорость в 32 узла. Но алюминий был дороже стали в 35 раз, что мешало его активному применению в судостроении.

Лодки RusBoat превосходны для комфортного отдыха на воде вместе с семьёй или друзьями. Катера и лодки RusBoat обладают прекрасными мореходными качествами, имеют просторную каюту со спальными местами, моторные лодки оборудованы большими рундуками для хранения вещей и всем необходимым для комфортного пребывания на воде. Небольшой вес лодки RusBoat обеспечивает экономию топлива при морских прогулках, а вместительный топливный бак – большой запас хода моторной лодки без дозаправки.

В дополнение к малому весу и высокой прочности алюминий гораздо более ударостоек, чем сталь или стекловолокно. Алюминий очень вязок и даже в напряжённом состоянии



**ИЗ ИСТОРИИ АЛЮМИНИЯ: Яхты, сделанные в начале 20-го века из алюминия подвергались сильной коррозии в морской воде, и срок службы всех этих судов оказался на порядок меньше аналогичных судов из стали. Так как у стали главный недостаток — вес, а алюминий снижал вес корабля более чем вдвое, то учёные занялись изучением сплавов из алюминия. Проблема была решена лишь в конце 1930-х добавлением в сплав магния и кремния.**

он растягивается более чем на 10%, прежде чем разорвётся. Такая эластичность в три раза превышает данный показатель для стали.

Морские и конструкционные алюминиевые сплавы, применяемые в производстве лодок и катеров RusBoat, практически не подвержены воздействию атмосферы и морской воды. Они в 100 раз медленнее, чем сталь, поддаются коррозии. В течение первого года эксплуатации сталь покрывается коррозией со скоростью 120 мм в год, в то время как алюминий – со скоростью 1 мм в год. Поэтому суда из алюминия не требуют такого ухода, как суда из стали, что, конечно же, сказывается на стоимости их содержания.

Для алюминиевых корпусов также отсутствует необходимость в нанесении и внутренней антикоррозионной покраски. Один только этот фактор делает алюминиевый корпус более дешёвым, чем аналогичный корпус из стали. Оксидная плёнка, образующаяся на поверхности металла, служит его надёжной защитой: алюминиевый катер RusBoat может эксплуатироваться и без покраски. Исключением являются катера, прио-

бретаемые для охоты, где одним из важных моментов является маскировочный окрас плавсредства, необходимый для засады в прибрежных камышах или кустарнике. Под заказ для таких клиентов лодки RusBoat могут окрашиваться в любой цвет: от светло-бежевого («под камыш») до защитного тёмно-зелёного.

Итак, алюминиевый корпус лодки RusBoat практически не требует ухода, не нуждается в ежегодной покраске и антикоррозийной обработке, как стальной корпус. В этом ещё одно из преимуществ алюминиевой лодки, в частности, перед стеклопластиковым судном, у которого относительно недолгий срок службы даже в северных широтах и пресной воде. Плюс, в отличие от алюминия, стеклопластик не стоек к истиранию, поэтому не рекомендуется подходить к нему к необорудованному берегу.

Ещё одним преимуществом многофункциональных и компактных алюминиевых лодок RusBoat является их постоянная готовность к спуску на воду. Рыбалка, охота, отдых, речные прогулки и многое другое – все это открыто для обладателя лодки, которую можно подобрать в максимальном соответствии запросам.

С какими вопросами сталкивается человек, который хочет подобрать себе катер подходящий не только для рыбалки, но и для охоты. Вопросов множество и предложений на рын-



ке множество. Для таких усреднённых задач как рыбалка, охота и небольшие путешествия наиболее подходящими являются глиссирующие суда. Глиссирующими называются катера, которые при наборе определенной скорости поднимают переднюю часть корпуса над водой, что снижает сопротивление. Правильная килеватость днища позволяет получить высокие гидродинамические показатели. Как уже ясно из текста, на все лодки компании можно устанавливать подвесные моторы лучших мировых производителей, который легко снимается и крепится.

Все лодки сертифицированы в системе ГОСТ и обеспечиваются гарантийным ремонтом.

И ещё одно свойство алюминиевых лодок RusBoat. Так как алюминиевые корпуса не намокают, не деформируются от сырости, обладают завидной прочностью и долговечностью, то не удивительно, что они имеют значительную ценность: алюминиевая лодка RusBoat 3-4 летнего возраста при перепродаже теряет не более десяти процентов от первоначальной стоимости.

Суммируя всё сказанное выше о лодках компании «Рус-Бот», то осознанный выбор не заставит себя долго ждать.



Тел. +7(925)105-0-105, +7(925)105-5-105  
info@rusboat.ru, rusboat@mail.ru www.rusboat.ru