



«RusBoat 65»: лестница в небо

Артем Лисочкин ■ Эта строчка из бессмертной песенки «Led Zeppelin» почему-то сразу зазвучала в голове, стоило оказаться в кокпите. На первый взгляд – типичный двухконсольник, а точнее, боурайдер, поскольку пространство между консолями надежно перекрывается. Сверху откидной «форточкой» ветрового стекла, массивной, как дверь, а вот снизу... Снизу, непосредственно между консолями, привычной «калитки» или мягкого фартука мы не узрели. Здесь – глухая несъемная переборка, снабженная широкими ступенями. Честно говоря, нечто подобное мы видели впервые.

продукцией подмосковной судостроительной компании «РусБот» постоянные читатели «Кия» уже знакомы

– редакционные испытания успели пройти две относительно компактные модели 4.5 и 4.7 м длиной (см. № 232 и 233). Помните, при первом знакомстве нас удивило, что верфь, пока не особо известная в кругах российских водномоторников, серийно выпускает столь широкий модельный ряд, который включает целых 12 наименований алюминиевых судов от 2.7 до 8.5 м длиной.

«RusBoat 65» – не флагман, его превосходят размерами «75-я» и «85-я», но, наряду с перечисленными «старшими братьями» этой серийной лодке в планах фирмы отведена еще и

особая роль, о которой мы упомянем ниже.

В остальном же «65-й» – достаточно типичная открытая лодка, особо не отличающаяся какими-либо дизайнерскими и конструкторскими изысками. Мы уже отмечали в предыдущих тестовых отчетах, что «речное» местоположение фирмы наложило свой отпечаток и на применяемые обводы. У небольших лодок высокая мореходность не относится к числу приоритетных требований, и килеватость на транце довольно скромная – всего лишь 9°. Но «65-й» является исключением – он «заточен» под более серьезные волно-



вые условия, и его килеватость на транце даже немного превышает «среднестатистическую» – 19°. Вдобавок, обводы немного «крученые», с увеличивающейся к носу килеватостью, которая на миделе достигает уже 23°.

Переменная килеватость позволяет подстраивать лодку к волновым условиям при помощи триммера – в штиль, максимально «откинувшись», идешь практически «на пятке», а при встрече с волной более острый нос можно немного прижать к воде, что увеличивает мягкость хода, хоть и за счет некоторой потери скорости. Во время испытаний на штилевой Оке традиционно пришлось воспользоваться кильватерной волной от лодки

сопровождения, и преодоление ее с полного хода с разным дифферентом еще раз доказало, что заложенный принцип исправно действует – крутые гребни высотой 0.3–0.4 м с «поджатым» мотором «65-й» просто протыкал без единого толчка, в то время как при его откидке, рассчитанной на гладкую воду, делал даже попытки подпрыгнуть – сказывалась высокая скорость (более 80 км/ч), невзирая за свои довольно крупные размеры и вес.

Кстати, если судить по скоростным показателям, а также практически незаметному выходу на глиссирование, можно подумать, что днище у лодки значительно более плоское – градусов восемь-десять, не больше.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ мотолодки «RusBoat 65»

Длина, м:	
– корпуса	6.5
– габаритная	6.9
Ширина, м	2.35
Высота борта на миделе, м	1.1
Осадка, м	0.4
Килеватость, град.:	
– на транце	9
– на миделе	16
Сухой вес, кг	240
Материал корпуса	АМГ5м
Толщина обшивки, мм:	
– на днище	5
– на бортах	4
Емкость топлив. бака, л	300
Габариты кокпита, м:	
– длина	2.75
– ширина	2.05
Высота транца, м	635
Мощность ПМ, л.с.:	
– на тестовой лодке	175
– максимальная	200
– рекомендуемая	175
Пассажироместим., чел.	7
Грузоподъемность, кг	700
Цена, руб.	795 000

Чтобы преодолеть 80-километровый рубеж, большинству открытых конкурентов сравнимых размеров и килеватости обычно требуется двоек лошадок на полсотни мощней. Мотор мощностью 175 л.с., установленный на протестированном образце, тоже вряд ли отнесешь к «скромным» вариантам, но лодка для испытаний была любезно предоставлена местной рыбоохраной, которой максимальная скорость порой очень важна – оптимальным со всех точек зрения нам представился 115-сильный мотор (хотя производители ограничивают мощность внушительной величиной 200 л.с., никаких возражений у нас не возникло – всяких побочных эффектов вроде рыскливости, бортовой раскачки и дельфинирования не было и в помине, так что скоростной запас у корпуса, несомненно, есть достаточно солидный).

В поворотах лодка ведет себя

ТЕСТ
Кия

Фото
Владимира Овдиенко



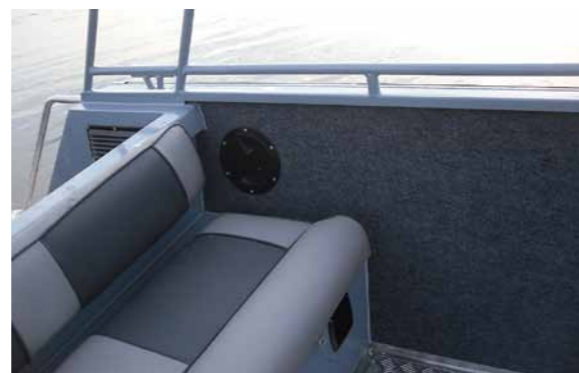
Результаты испытаний мотолодки «RusBoat 65»

(нагрузка — 1 чел. плюс 60 л топлива, ходовой тент убран, ПМ — четырехтактный «Suzuki DF175», ГВ — стальной трехлопастной диаметром 14 3/4 и шагом 23 дюймов, скорость ветра — 0–1 м/с, высота волны — 0.0–0.1 м, темп. воздуха — 20°C, темп. воды — 14°, место испытаний — р. Ока в р-не г. Серпухов)

Об/мин	Скорость уз (км/ч)
500	3.8 (7.0)
1000	5.2 (9.7)
1500	6.8 (12.5)
2000	8.4 (15.6)
2500	12.0 (22.2)
3000	19.1 (35.3)
3500	23.8 (44.0)
4000	27.1 (50.2)
4500	31.8 (58.9)
5000	36.2 (66.9)
5500	39.5 (73.0)
6000	44.5 (82.4)



😊	<ul style="list-style-type: none"> – предсказуемое поведение на воде и хорошие скоростные качества – практически незаметный выход на глиссирование – простор на борту – наличие откидного носового трапа
😞	<ul style="list-style-type: none"> – простенький дизайн передней панели – не везде аккуратные сварные швы – отсутствие держателей для «мелочевки» на консоля



стабильно и идет с минимальным креном – почти «блинчиком», а в особых крутых виражах корма может плавно войти в «занос», что при более чем умеренном крене совсем неудивительно. Мы ожидали, что при встрече с собственной кильватерной волной в крутом вираже «65-й» сделает попытку качнуться наружу поворота, но вызвать такой эффект даже намеренными действиями нам не удалось.

Обращает на себя внимание очень просторный кормовой кокпит – пожалуй, в нем вполне можно было бы разместить еще ряд сидений, как в минивэне, или, по крайней мере, добавить пару откидных сидюшек по бортам. Интерьер вроде бы простенький, но очень понравились сиденья, особенно богатый кормовой диван, крышку которого можно поднять, не снимая мягкой подушки со стильным валиком. Помимо открывающегося под ним большого багажника, достаточно вместительный рундук расположен под пайолом носового кокпита, а также имеется небольшой отсек под носовым

сиденьем. Не поместившиеся в сухие рундуки вещи можно упрятать под консоли, где на этот случай не помешали бы страховочные сетки. Борта кокпита защищены ворсовым материалом, что заметно смягчает суровость обличья лодки, обусловленную металлом. В целом корпус сварен достаточно аккуратно, но ряд мелких «косяков», имеющих отношение исключительно к эстетике, мы все же обнаружили.

А теперь, наконец, о том, с чего мы начала свой отчет – о трапе, по которому приходится проникать в носовой кокпит. Не будем забывать, что при всех особенностях серийного производства создатели лодок «RusBoat» в душе остались «самодельщиками», в головах которых постоянно вызревают новые технические идеи. Большие лодки как идут в серию, так и становятся нередко основой для категории судов, которые за рубежом принято именовать «custom made» – грубо говоря, затюнингованных по желанию заказчика самым коренным образом. Удачный «custom»,

кстати, вполне может впоследствии пойти в серию – об одном из таких уже испытанных нами образцов, получившем условное название «RusBoat 69» и изготовленном на базе «65-го», мы расскажем в следующем номере.

На тест был предоставлен «65-й» с компоновкой «боурайдер», но, как выяснилось, его очень легко превратить в классический «капотник» с безразмерным носовым багажником – для выхода на носовую деку и предназначены удивившие нас «ступеньки в небо».

РЕЗЮМЕ

Достаточно вместительная и скоростная открытая лодка «бюджетной» категории, предназначенная для эксплуатации не только на реках и небольших озерах, но и в прибрежных зонах достаточно крупных водоемов с беспокойной водой. В конструкцию заранее заложена возможность создания на ее базе разнообразных модификаций – с носовой декой-«капотом», каютой или хардтопом. ■

ТЕСТ Кия

Мотолодка «RusBoat 65» предоставлена для испытаний ООО «РусБот», Московская обл., г. Щербинка, ул. Молодёжная, 1, тел./факс (925) 105-0-105, (925) 105-5-105, info@rusboat.ru, rusboat@mail.ru, www.rusboat.ru

YAMARAN



Найти ближайшего дилера:

www.planetalodok.ru

По вопросам оптовых поставок:

www.planetalodok.ru